

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|----|------------------------|------------------------|----------------------------|-----|---|-------|
| 2 | BJERREGAARD Henrik | ŠVEC Jaromir | Ford Escort RS2000 MkII | IV | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 190 |
| 2 | BJERREGAARD Henrik | ŠVEC Jaromir | Ford Escort RS2000 MkII | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 2 | BJERREGAARD Henrik | ŠVEC Jaromir | Ford Escort RS2000 MkII | IV | 1 minute de retard au CH 06 St Agrève | 100 |
| 3 | ANTUNES TAVARES Carlos | SCHOOFS Pauline | Peugeot 104 ZS | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 3 | ANTUNES TAVARES Carlos | SCHOOFS Pauline | Peugeot 104 ZS | IV | + de 30 minutes de retard au CH 6 St Agrève | 10000 |
| 4 | CLIMENT ASENSIO Luis | BUADES CASTILLO Victor | BMW 323i | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 4 | CLIMENT ASENSIO Luis | BUADES CASTILLO Victor | BMW 323i | IV | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 90 |
| 5 | KUSSMAUL Roland | LIVANOS Peter | Porsche 911 | I | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 8 | DURAND Raymond | CHOL Sébastien | Opel Kadett GTE | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 110 |
| 8 | DURAND Raymond | CHOL Sébastien | Opel Kadett GTE | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 10 | ANDREY Michel | WAGON Kevin | Volkswagen Golf GTI | III | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 150 |
| 11 | FERNANDEZ COSIN Rafael | MARTINEZ-HUARTE Julen | Lancia Fulvia HF 1.6 | II | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 16 | COPPOLA Jean-Pierre | BOULANGER Christian | Alpine Renault A110 1600 S | II | +20 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 200 |
| 18 | ANDRUET Jean-Claude | CLOSIER Valérie | Alpine Renault A110 1600 | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 18 | ANDRUET Jean-Claude | CLOSIER Valérie | Alpine Renault A110 1600 | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint-Andréol de Fourchades - SR5 (fin de zone) | 60 |
| 18 | ANDRUET Jean-Claude | CLOSIER Valérie | Alpine Renault A110 1600 | II | 2 minutes de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 200 |
| 19 | JOHANNESSEN Tore | HALLRE Tine | Porsche 911 SC | IV | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 270 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|----|------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----|--|-------|
| 20 | STICCHI DAMIANI Angelo | STICCHI DAMIANI Francesco Saverio | Fiat 124 Abarth | III | +25 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 250 |
| 21 | LYSENKO Yury | POLYAKOV Victor | BMW 320i | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 21 | LYSENKO Yury | POLYAKOV Victor | BMW 320i | IV | +13 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 130 |
| 21 | LYSENKO Yury | POLYAKOV Victor | BMW 320i | IV | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 90 |
| 29 | HOTVEDT Tom | NESET Leif Arne | Porsche 911 S 2.7 | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 30 | BANAS Andrzej | CHRONOWSKI Rafal | Lancia Beta MonteCarlo | III | +20 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 200 |
| 31 | LOENS Philippe | FORGEOUX François-Paul | Opel Kadett GTE | IV | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 32 | ROUCOLLE Jacques | MOISSON-ROUCOLLE France | Lotus Elan | I | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 110 |
| 33 | LIE Lars | JORSTAD Henning | Ford Escort RS 2000 MkII | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 110 |
| 34 | BJERKE Anders | HUSEBY Geir | Volkswagen Golf GTI | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 34 | BJERKE Anders | HUSEBY Geir | Volkswagen Golf GTI | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 35 | INDAHL Bjorn Erik | ANDRESEN Ole | Porsche 911 Carrera 3.0 | III | +38 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 380 |
| 40 | CAMINITI Stefano | CAMINITI Pasquale | Alfa Romeo Alfetta GTV | IV | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 190 |
| 40 | CAMINITI Stefano | CAMINITI Pasquale | Alfa Romeo Alfetta GTV | IV | +22 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 220 |
| 40 | CAMINITI Stefano | CAMINITI Pasquale | Alfa Romeo Alfetta GTV | IV | +22 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 220 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|----|------------------------|------------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 41 | SAGI MONTPLET Victor | SAGI BARRERA Victor Jr | Porsche 911 S 2.0 | II | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 43 | SENO Gabriele | BRIANI Rudy | Opel Kadett GTE | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 70 |
| 44 | ZAMPAGLIONE Luigi | SOFFRITTI Massimo | Lancia Stratos | III | +14 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 140 |
| 45 | ZAMPAGLIONE Carlo | ALMICI Pietro | BMW 2002 Turbo | III | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 70 |
| 50 | HINTIKKA Pentti-Juhani | KUOSMANEN Kari | Porsche 911 Carrera 3.0 | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 53 | MOLGO Pawel | JANDROWICZ Janusz | Polski Fiat 125 P | III | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 300 |
| 56 | SACCHET Fabrizio | DI COLANGELO Antonio | Renault 5 Alpine | IV | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 100 |
| 56 | SACCHET Fabrizio | DI COLANGELO Antonio | Renault 5 Alpine | IV | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 120 |
| 56 | SACCHET Fabrizio | DI COLANGELO Antonio | Renault 5 Alpine | IV | +53 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 530 |
| 58 | BRIE Dominique | MICHEL Marc | Alfa Romeo Giulia Super | II | +28 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 280 |
| 58 | BRIE Dominique | MICHEL Marc | Alfa Romeo Giulia Super | II | +33 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 330 |
| 59 | THIELE Samuel | THIELE Klaus | Porsche 911 SC | IV | +23 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 230 |
| 60 | MALLEN Eric | METIFFIOT Franck | Volkswagen Golf GTI | IV | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 160 |
| 61 | CHABRAN Michel | CHABRAN Jules | BMW 323i | IV | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 90 |
| 61 | CHABRAN Michel | CHABRAN Jules | BMW 323i | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |

LISTE DES PENALITES
2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|----|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|--|-------|
| 62 | APPERT Jean-Pierre | ROSTANG Michel | BMW 2002 Tii | II | +28 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 280 |
| 62 | APPERT Jean-Pierre | ROSTANG Michel | BMW 2002 Tii | II | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 150 |
| 64 | RAYMOND Antoine | LAMORLETTE Jean-Claude | Citroën SM | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 64 | RAYMOND Antoine | LAMORLETTE Jean-Claude | Citroën SM | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 65 | COMBIER Laurent | BERTHOIN Etienne | BMW 2002 Ti | II | +33 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 330 |
| 67 | ANDRE Pierre | MANSORD Frédéric | BMW 2002 Tii | III | +24 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 240 |
| 71 | ROBINET Fabrice | ROBINET-LOISEAU Paul | Porsche 911 SC | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 72 | OFFEL DE VILLAUCCOURT Charles | MOREAU-LESPINARD Alexandre | Alpine Renault A110 1600 S | II | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 76 | GAUBERT Ghislain | PIETRANTUONO Marc | Porsche 911 SC | IV | +32 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 320 |
| 80 | SAPET Christophe | SAPET Eugénie | Volkswagen Golf GTI | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 81 | WRIGHT Jason | TRAVERSO Stefano | Lancia Stratos | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 81 | WRIGHT Jason | TRAVERSO Stefano | Lancia Stratos | III | +29 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 290 |
| 82 | BERNARD Xavier | ARTILLAN Lucien | Porsche 924 | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 82 | BERNARD Xavier | ARTILLAN Lucien | Porsche 924 | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 87 | D'INDY Christophe | GUIREC Erwan | Audi Quattro | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|-----------------------|--------------------|-----------------------|-----|---|-------|
| 87 | D'INDY Christophe | GUIREC Erwan | Audi Quattro | IV | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 80 |
| 87 | D'INDY Christophe | GUIREC Erwan | Audi Quattro | IV | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 87 | D'INDY Christophe | GUIREC Erwan | Audi Quattro | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint-Andréol de Fourchades - SR5 (fin de zone) | 70 |
| 87 | D'INDY Christophe | GUIREC Erwan | Audi Quattro | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint Julien-Molhesabate - SR6 (Fin de zone) | 70 |
| 88 | BUEHLER Gerd Antonius | FRANSSEN Janine | Austin Mini Cooper S | I | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 120 |
| 89 | LUGINBUHL Hans | DANNER Fabienne | Lancia Fulvia HF 1.6 | II | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 270 |
| 89 | LUGINBUHL Hans | DANNER Fabienne | Lancia Fulvia HF 1.6 | II | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 270 |
| 90 | AYRIS Lewis | AYRIS Simon | Volkswagen Golf GTI | IV | 8 minutes d'avance au CH 08 | 4800 |
| 91 | PLUESCHKE Thomas | PLUESCHKE Robert | BMW 2002 | II | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 93 | DREXEL Norbert | ROESSLER Christian | Volvo 242 | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 93 | DREXEL Norbert | ROESSLER Christian | Volvo 242 | III | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 120 |
| 94 | HANSEN Hans Kolby | HANSEN Poul Erik | Lancia Fulvia 1600 HF | II | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |
| 98 | SICCARDI Francesco | CALDEIRA Antonio | Lancia Stratos | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 99 | PAOLIN Jean-Paul | VIGNOT Sébastien | Fiat Ritmo Abarth | IV | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 99 | PAOLIN Jean-Paul | VIGNOT Sébastien | Fiat Ritmo Abarth | IV | 1 minute de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 100 |
| 100 | BIZZARILLI Alexis | BOTTASSO Patrick | Fiat X1/9 | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 70 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1^{ère} partie - Valence-Valence

Etape Commune 1^{ère} partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|---------------------|--------------------|--------------------------|-----|--|-------|
| 100 | BIZZARILLI Alexis | BOTTASSO Patrick | Fiat X1/9 | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 101 | LANGE Mauritz | BANY Piotr | Ford Escort RS 2000 MkII | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 102 | SAUSSERAU Emmanuel | POULLARD Stéphane | Fiat 124 Abarth | III | +49 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 490 |
| 104 | BUREL Emmanuel | BUREL Carole | Alfa Romeo 2000 | III | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 90 |
| 105 | MERLO Jean | ROME Bernard | Lancia Fulvia 1600 HF | II | 2 minutes de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 200 |
| 106 | RAVEL Hubert | DENUZIERE Georges | Alfa Romeo Alfasud Ti | IV | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 300 |
| 106 | RAVEL Hubert | DENUZIERE Georges | Alfa Romeo Alfasud Ti | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 107 | FINOT Jean-Marc | PONTHEAUX Xavier | Alfa Romeo 2000 GTV | III | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 300 |
| 108 | COGET Jean-François | CELERIER Pauline | Ford Mustang | I | +23 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 230 |
| 108 | COGET Jean-François | CELERIER Pauline | Ford Mustang | I | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 300 |
| 108 | COGET Jean-François | CELERIER Pauline | Ford Mustang | I | +41 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 410 |
| 108 | COGET Jean-François | CELERIER Pauline | Ford Mustang | I | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint Julien-Molhesabate - SR6 (Fin de zone) | 60 |
| 110 | LAMOTTE Patrice | COSTECHAREYRE Eric | Renault 5 Alpine | IV | +13 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 130 |
| 110 | LAMOTTE Patrice | COSTECHAREYRE Eric | Renault 5 Alpine | IV | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 190 |
| 110 | LAMOTTE Patrice | COSTECHAREYRE Eric | Renault 5 Alpine | IV | +32 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 320 |

LISTE DES PENALITES
2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|------------------|--------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 113 | BAEZA Denis | GELIBERT Marc | Citroën Visa Trophée | IV | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 300 |
| 115 | SCHMIED Jan | KACEROVSKY Pavel | Skoda 130 RS | III | +34 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 340 |
| 118 | MOSER Reinhard | MOSER Michael | Porsche 911 2.7 | IV | +25 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 250 |
| 118 | MOSER Reinhard | MOSER Michael | Porsche 911 2.7 | IV | +36 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 360 |
| 119 | GARNIER Lionel | TRIFFAULT Bertrand | Porsche 912 | II | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 80 |
| 119 | GARNIER Lionel | TRIFFAULT Bertrand | Porsche 912 | II | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 90 |
| 124 | FICHET Philippe | DUPARD Jérôme | Porsche 911 Carrera 3.0 | IV | +20 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 200 |
| 127 | HOYAS Remi | HOYAS Charlie | Opel Manta GTE | IV | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 160 |
| 128 | HINDSGAUL Lars | PAGH Arne | Fiat 128 Coupe | III | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 128 | HINDSGAUL Lars | PAGH Arne | Fiat 128 Coupe | III | 1 minute de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 100 |
| 129 | BERTOLINI Enrico | BERTOLINI Silvia | Lancia Beta Monte-Carlo | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 129 | BERTOLINI Enrico | BERTOLINI Silvia | Lancia Beta Monte-Carlo | III | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 150 |
| 130 | RING David | RING Alison | Datsun 240Z | III | SR5 non effectuée | 30000 |
| 131 | TOSETTI Max | BERNARDELLI Marco | Porsche 911 S 2.4 | III | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 131 | TOSETTI Max | BERNARDELLI Marco | Porsche 911 S 2.4 | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 131 | TOSETTI Max | BERNARDELLI Marco | Porsche 911 S 2.4 | III | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1^{ère} partie - Valence-Valence

Etape Commune 1^{ère} partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 133 | WYNN John | HEGEL Karsten | MG B | II | +26 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 260 |
| 134 | BREZUN Régis | CLARYSSE Joëlle | Opel Kadett GTE | III | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 136 | ARDERIU FREIXA Antonio | GONGORA ZENON Luis | Autobianchi A112 Abarth | IV | SR5 non effectuée | 30000 |
| 137 | HERNANDEZ GARCIA Ernesto | ZAPATERO GARCIA Fernando | Renault 5 TS | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 110 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +28 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 280 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 80 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +25 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 250 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 120 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +21 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint-Andréol de Fourchades - SR5 (Fin de zone) | 210 |
| 139 | MALAGOLI Andrea | GIBERTI Claudio | Porsche 911 2.7 | IV | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint Julien-Molhesabate - SR6 (Fin de zone) | 90 |
| 140 | FASBERG Arne | FASBERG Bent | Hillman Avenger | III | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 141 | LANSIAUX Frédéric | BUHOT Nicolas | MG B | II | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 150 |
| 142 | BELTER Florian | ZAJONC Siegmur | Alfa Romeo Alfetta GTV | III | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 270 |
| 143 | GARCIA CARCELES Roberto Camilo | GARCIA CARCELES Jorge Enrique | Saab 99 GL | III | 10 minutes de retard au CH 06 St Agrève | 1000 |
| 146 | KRISTIANSEN Ole Einar | SJOLSET Ronny | Volvo 122 S | I | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 80 |
| 147 | COLPANI Maurizio | PASTORE Lorenzo | Ferrari 308 GTB | IV | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 120 |

LISTE DES PENALITES
2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|----------------------------|--------------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 151 | ROSNER Jan | WEBER Patrick | Ford Escort RS2000 MkII | III | +23 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 230 |
| 152 | ROSSI Antonio | LIVERANI Massimo | Renault 5 Turbo | IV | 6 minutes de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 600 |
| 153 | JENSEN Soren | KNUDSEN Jakob | Porsche 911 SC | IV | +36 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 360 |
| 153 | JENSEN Soren | KNUDSEN Jakob | Porsche 911 SC | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 153 | JENSEN Soren | KNUDSEN Jakob | Porsche 911 SC | IV | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |
| 155 | BRAZZOLI Enrico | TONOLI Ennio | Porsche 911 S | III | 1 minute de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 100 |
| 158 | SCHOENDORFER Georg | WOODCOCK Frank | Porsche 911 E | II | +38 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 380 |
| 158 | SCHOENDORFER Georg | WOODCOCK Frank | Porsche 911 E | II | SR6 non effectuée | 30000 |
| 158 | SCHOENDORFER Georg | WOODCOCK Frank | Porsche 911 E | II | SR7 non effectuée | 30000 |
| 159 | BRUNORI Ruggero | FILIPPINI Claudio | Fiat 131 Abarth | III | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 80 |
| 159 | BRUNORI Ruggero | FILIPPINI Claudio | Fiat 131 Abarth | III | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 300 |
| 162 | PECCENINI Dominique Michel | DARRE Philippe | Fiat 127 Sport | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 163 | GLEN Gordon | GLEN David | Opel Kadett GTE | IV | +46 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 460 |
| 167 | ALLVEN Dan | JOHANSSON Sven | Mercedes Benz 350 SL | II | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 90 |
| 167 | ALLVEN Dan | JOHANSSON Sven | Mercedes Benz 350 SL | II | +21 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 210 |
| 169 | LILLEBY Morten William | LOMSDALEN Per Ove | Volvo 142 | III | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |
| 171 | CHRISTODOULOU Alexander | GEORGOSPOULOS Aristeidis | Mitsubishi Lancer Turbo | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|--------------------|-----------------------------|-------------------------|-----|---|-------|
| 172 | LOTH Jean-Philippe | LOTH Christian | Alfa Romeo 2000 GTV | II | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 100 |
| 172 | LOTH Jean-Philippe | LOTH Christian | Alfa Romeo 2000 GTV | II | +30 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 300 |
| 174 | POILVERT Jean | FORT Gilles | Fiat 124 Coupe | III | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 176 | GANS Michael | ASTORIAN James | Lancia Fulvia 1600 HF | II | +21 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 210 |
| 176 | GANS Michael | ASTORIAN James | Lancia Fulvia 1600 HF | II | +33 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 330 |
| 176 | GANS Michael | ASTORIAN James | Lancia Fulvia 1600 HF | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 177 | PAPAZOGLU Limberis | BOUNAZOS Dimitrios | Alfa Romeo Alfasud | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 178 | DEMARS Didier | AVOLIO Tony | Renault 5 Alpine | III | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 90 |
| 178 | DEMARS Didier | AVOLIO Tony | Renault 5 Alpine | III | +17 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 170 |
| 178 | DEMARS Didier | AVOLIO Tony | Renault 5 Alpine | III | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 190 |
| 178 | DEMARS Didier | AVOLIO Tony | Renault 5 Alpine | III | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint-Andréol de Fourchades - SR5 (fin de zone) | 80 |
| 179 | BAUDIN Elodie | PIRET Jean-Marc | Renault 5 Alpine Turbo | IV | Décision n°4 des commissaires Sportifs | 1000 |
| 183 | CAMPEDELLI Angelo | FARMAKAKIS Evangelos Andrea | Ford Escort RS2000 MkII | III | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 120 |
| 183 | CAMPEDELLI Angelo | FARMAKAKIS Evangelos Andrea | Ford Escort RS2000 MkII | III | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 190 |
| 184 | PIANTELLI Mario | CAMBIE Fabio | Porsche 911 SC | IV | Decision N°3 - Article 14.1 | 1500 |
| 187 | KAPPELER Peter | GWERDER Edgar | Lancia Fulvia 1600 HF | II | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 193 | DE VARINE Paul | COLLINET Christine | Bond Equipe | I | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 120 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|------------------------|------------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 194 | DE VARINE BOHAN Odilon | DOMANGE Benoît | Saab Sonett | III | +14 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 140 |
| 195 | DURIN François | DURIN Patricia | MG B GT | III | SR6 non effectuée | 30000 |
| 197 | QUEYROIX Bernard | QUEYROIX Françoise | Morris Mini Cooper S | II | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : La Pervenche - SR4 (fin de zone de radar) | 150 |
| 197 | QUEYROIX Bernard | QUEYROIX Françoise | Morris Mini Cooper S | II | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 160 |
| 197 | QUEYROIX Bernard | QUEYROIX Françoise | Morris Mini Cooper S | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 197 | QUEYROIX Bernard | QUEYROIX Françoise | Morris Mini Cooper S | II | +13 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint-Andréol de Fourchades - SR5 (fin de zone) | 130 |
| 197 | QUEYROIX Bernard | QUEYROIX Françoise | Morris Mini Cooper S | II | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint Julien-Molhesabate - SR6 (Fin de zone) | 80 |
| 198 | NEUBAUER Eric | JOURDAIN Jean-Loup | Audi Quattro | IV | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 100 |
| 199 | MICHAELIDES Thanos | SAVVA Antonis | Lancia Aurelia B20 | I | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 203 | LINDELL Bengt | LINDELL Tomas | Porsche 924 | IV | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 204 | JANARD Magnus | GRIMME Mats | Renault 8 Gordini 1100 | I | SR4 non effectuée | 30000 |
| 204 | JANARD Magnus | GRIMME Mats | Renault 8 Gordini 1100 | I | + de 30 minutes d'avance au CH 6 St Agrève | 10000 |
| 204 | JANARD Magnus | GRIMME Mats | Renault 8 Gordini 1100 | I | SR5 non effectuée | 30000 |
| 205 | HOEGSTROEM Mikael | BAECKWALL Karl-Erik | Volvo PV 544 112 Saloon | I | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 270 |
| 206 | BADOZ Christian | BADOZ Anne-Marie | BMW 2002 | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 206 | BADOZ Christian | BADOZ Anne-Marie | BMW 2002 | III | 3 minutes de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 300 |
| 208 | BOMBANDOROV Iurii | MEDVEDCHENKO Olexander | Lada 1500 S | III | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 160 |
| 208 | BOMBANDOROV Iurii | MEDVEDCHENKO Olexander | Lada 1500 S | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|--------------------|---------------------------------|-------------------------|-----|--|-------|
| 210 | PASINO Angelo | ITALIANO Patrizia | Opel Kadett GTE | IV | +28 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 280 |
| 211 | DEMAY Vincent | ARMANETTI Norbert | Alfa Romeo Giulia Super | III | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 70 |
| 211 | DEMAY Vincent | ARMANETTI Norbert | Alfa Romeo Giulia Super | III | 22 minutes de retard au CH 06 St Agrève | 2200 |
| 211 | DEMAY Vincent | ARMANETTI Norbert | Alfa Romeo Giulia Super | III | SR5 non effectuée | 30000 |
| 211 | DEMAY Vincent | ARMANETTI Norbert | Alfa Romeo Giulia Super | III | SR6 non effectuée | 30000 |
| 212 | GUERNER Philippe | PAQUAY Alex | Alfa Romeo Alfetta GTV | IV | +18 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 180 |
| 213 | BAZIN Emmanuel | BAZIN Corinne | Porsche 911 SC | IV | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 160 |
| 213 | BAZIN Emmanuel | BAZIN Corinne | Porsche 911 SC | IV | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 270 |
| 214 | FERNANDES Victor | ESCRIBE Gaël | Lancia Fulvia 1600 HF | III | +33 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 330 |
| 214 | FERNANDES Victor | ESCRIBE Gaël | Lancia Fulvia 1600 HF | III | +8 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 80 |
| 214 | FERNANDES Victor | ESCRIBE Gaël | Lancia Fulvia 1600 HF | III | +18 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Saint Julien-Molhesabate - SR6 (Fin de zone) | 180 |
| 216 | GABROWSKI Marcin | BOHOSIEWICZ-GABROWSKA Agnieszka | Porsche 924 Turbo | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 220 | BONNIER Denis | VASSAULT Jean-Michel | Triumph Dolomite Sprint | IV | +15 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 150 |
| 223 | JONQUIERES Jacques | PHELIPPEAU Jacques | Renault 16 TX | III | +14 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 140 |
| 224 | VINOGRAD Alain | LEMAIRE Antoine | Porsche 924 | IV | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 226 | ROCLE Jean-Pierre | BARBE Olivier | Porsche 911 SC | IV | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |

LISTE DES PENALITES
2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|----------------------|----------------------|------------------------------|-----|--|-------|
| 227 | WOLF Sébastien | BLANCHET Xavier | Alfa Romeo Giulia Sprint GTV | I | +13 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 130 |
| 228 | DELFOSSÉ Vincent | DELFOSSÉ Lorraine | Triumph GT6 MkI | II | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 229 | AUBRY Richard | ETIENVRE Clément | MG B GT | III | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 229 | AUBRY Richard | ETIENVRE Clément | MG B GT | III | 4 minutes de retard au CH 08 Valence Parc Fermé | 400 |
| 231 | KLEPPE Torgjer | KLEPP Morten | Renault 8 Gordini | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 60 |
| 231 | KLEPPE Torgjer | KLEPP Morten | Renault 8 Gordini | II | +39 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 390 |
| 232 | SCHOEFFLER Hartmut | SCHWALIE Andreas | Opel Kadett Rallye 1.1 | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 234 | VERINI Maurizio | MERENDA Enrico | Fiat X1/9 | III | +21 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 210 |
| 236 | PIERER Gert | STRANZINGER Josef | Volvo 122 S | I | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |
| 236 | PIERER Gert | STRANZINGER Josef | Volvo 122 S | I | Manque CH 6 St Agrève | 10000 |
| 236 | PIERER Gert | STRANZINGER Josef | Volvo 122 S | I | SR6 non effectuée | 30000 |
| 236 | PIERER Gert | STRANZINGER Josef | Volvo 122 S | I | SR7 non effectuée | 30000 |
| 239 | SCHON Giorgio | GIAMMARINO Francesco | Austin Mini Cooper S | II | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar). | 270 |
| 240 | MOE Ivar Aage | KOREN Bjarne Stora | Austin A40 Farina | I | +12 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 120 |
| 243 | BINCAZ Ludovic | DAVID Yves | Morris Mini Cooper S | I | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |
| 245 | FONTANELLA Gianmario | SCRIVANI Stefano | Fiat 128 Rally | II | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 248 | NESSI Ferruccio | NESSI Carlo | Morris Mini Cooper S | I | +26 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 260 |

LISTE DES PENALITES

2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|-----------------------------|-------------------|---------------------------|-----|--|-------|
| 250 | GOERKE Peter | NAUMANN Matthias | Lancia Fulvia HF 1.3 | II | +26 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 260 |
| 252 | HELLE Alf | CARLSEN Ingar | Triumph TR4 | I | +9 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 90 |
| 252 | HELLE Alf | CARLSEN Ingar | Triumph TR4 | I | SR6 non effectuée | 30000 |
| 252 | HELLE Alf | CARLSEN Ingar | Triumph TR4 | I | Manque CH 7 Tournon | 10000 |
| 252 | HELLE Alf | CARLSEN Ingar | Triumph TR4 | I | SR7 non effectuée | 30000 |
| 253 | CHIESA Giovanni | CHIESA Tiziana | Alfa Romeo Giulia Ti 1600 | I | +16 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 160 |
| 255 | LODEWYCKX Didier | LAMBERT Patricia | Fiat Moretti 850S | II | SR5 non effectuée | 30000 |
| 255 | LODEWYCKX Didier | LAMBERT Patricia | Fiat Moretti 850S | II | SR6 non effectuée | 30000 |
| 255 | LODEWYCKX Didier | LAMBERT Patricia | Fiat Moretti 850S | II | + de 17 minutes d'avance au CH 08 Valence Parc Fermé | 10000 |
| 255 | LODEWYCKX Didier | LAMBERT Patricia | Fiat Moretti 850S | II | SR7 non effectuée | 30000 |
| 258 | SILVASTI Ville | SILVASTI Jukka | Porsche 356 B | I | +11 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 110 |
| 261 | HUG Rudolf | GERBER Peter | Volvo PV 544 Sport | I | +22 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 220 |
| 265 | CABELLA Emilio | MATTIUZZI Angelo | Triumph TR3A | I | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 190 |
| 265 | CABELLA Emilio | MATTIUZZI Angelo | Triumph TR3A | I | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 270 |
| 268 | CURZON Robert | ESCOFFIER Thierry | Austin Mini Cooper S | II | +19 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 190 |
| 268 | CURZON Robert | ESCOFFIER Thierry | Austin Mini Cooper S | II | +17 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 170 |
| 269 | PEYRAT Luc | PEYRAT Julien | Austin Mini Cooper S | II | +31 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 310 |
| 270 | PEYRE DE FABREGUES Emmanuel | DESREUMAUX Xavier | Morris Mini Cooper S | II | 1 minute de retard au CH 06 St Agrève | 100 |
| 273 | ARTAM Cengiz | KEYDAL Recep Ali | Ford Cortina | I | +7 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 70 |

LISTE DES PENALITES
2-Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence

Etape Commune 1ère partie - Valence-Valence (suite)

| N° | Pilote | Copilote | Voiture | Grp | Pénalité | Temps |
|-----|--------------------------|---------------------|--------------------------|-----|--|-------|
| 273 | ARTAM Cengiz | KEYDAL Recep Ali | Ford Cortina | I | 6 minutes d'avance au CH 08 Valence Parc Fermé | 3600 |
| 276 | WIRTH Steffen | PRUSA Frantisek | Saab 93A | I | 2 minutes d'avance au CH 08 Valence Parc Fermé | 1200 |
| 278 | WEILAND Eric | FRATANGELI Olivier | Mercedes-Benz 230 SL | I | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 100 |
| 280 | MARCHINA Luciano | ZANCHIGIANI Claudio | Alpine Renault A110 1300 | II | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Pereyres - SR5 (fin de zone de radar) | 60 |
| 282 | POUVREAU Bernard | POUVREAU Brice | Peugeot 304 S | III | +6 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : Lachamps-Raphael - SR5 (Fin de zone de radar) | 60 |
| 282 | POUVREAU Bernard | POUVREAU Brice | Peugeot 304 S | III | 7 minutes de retard au CH 06 St Agrève | 700 |
| 283 | HENDRIE Fraser | HENDRIE Barrie | Austin A40 Farina | I | SR6 non effectuée | 30000 |
| 286 | GREWE Heinz-Jürgen | MADEY Christian | Lancia Fulvia Coupe 1.3S | III | +27 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 270 |
| 288 | DE ROHAN WILLNER Jocelyn | RIOR Klas | Volvo 122 S | I | +10 km/h par rapport à la limite autorisée de 30 : LD le Benefice - SR4 (fin de zone de radar) | 100 |

238 pénalités